



SOFiSTiK

Schnellstraßenbrücke F48 Feldaisttalbrücke Freistadt Nord

Beim Objekt F 48 – Feldaisttalbrücke Freistadt Nord handelt es sich um ein 11-feldriges Brückenbauwerk mit getrennten Tragwerken und geringfügig unterschiedlichen Überbaulängen für die beiden Richtungsfahrbahnen über das Feldaisttal sowie über die Landesstraße B 38. Die Tragkonstruktion bildet ein Stahlbetonbogentragwerk mit aufgeständerter Fahrbahn.

Bauherr: ASFINAG Baumanagement GmbH
Modecenterstraße 16
A -1030 Wien

Kontakt: Franz Sempelmann
franz.sempelmann@asfinag.at

Auftraggeber: ARGE Ingenieurbau S10 BL 4.2:
Hochtief Construction Austria GmbH & Co
KG
Amalienstraße 65
A-1130 Wien

GK Construction
Rueppgasse 11
A-1020 Wien

Kontakt: Ing. Günter Keuschnig (GK Construction)

Bauwerksdaten:

Statisches System:	Stahlbetonbogenbrücke
Brückenlänge:	257m
Bogenspannweite:	145m
Einzelfeldspannweiten:	18,50 /22,02/25,67m
Brückenbreite:	15,60m je Richtungsfahrbahn 3 Fahrspuren
Leistungszeitraum von S+W:	2012-2014
Gesamtkosten:	ca. € 15 Mio. exkl. Ust

Von S+W erbrachte Leistungen:
Variantenentwurf
Generelles Projekt
Detailprojekt
statisch-konstruktive Bearbeitung des Bogenlehrgerüstes

Motorway-bridge F48 Feldaisttal-bridge Freistadt Nord

The Bridge F48 - "Feldaisttalbrücke Freistadt Nord"- is a 11-span bridge construction with separated supporting structures and slightly different substructure-lengths each carriageway across the "Feldaisttal"-valley and the state road B 38. The supporting structure is realized as a reinforced concrete construction with framed on carriageways.

Owner: ASFINAG Baumanagement GmbH
Modecenterstraße 16
A -1030 Wien

contact: Franz Sempelmann
franz.sempelmann@asfinag.at

Client: ARGE Ingenieurbau S10 BL 4.2:
Hochtief Construction Austria GmbH & Co
KG
Amalienstraße 65
A-1130 Wien

GK Construction
Rueppgasse 11
A-1020 Wien

contact: Ing. Günter Keuschnig (GK Construction)

Information about the building:

structural system:	reinforced concrete arch bridge
bridge length:	257m
span of arc:	145m
spans:	18,50 /22,02/25,67m
width:	15,60m each carriageway three lanes
period of performance by S+W:	2012-2014
total costs:	about € 15 mio.excl. VAT

services rendered by S+W :
conceptual analysis
general design
detailed design
static and constructive conditioning of the arch sub-structure